Ako si vybrať kosačku?

Poradíme Vám

Je niekoľko metód ako sa starať o svoj trávnik. Jedným z najlepších a najčastejšie používaných pomocníkov pri údržbe trávnikov sú práve kosačky. Ako si ale vybrať tú, ktorá je najvhodnejšia pre nás? Kedy sa oplatí priplatiť, alebo naopak ušetriť pri kúpe kosačky? V nasledovných riadkoch sa Vám pokúsime ozrejmiť celú problematiku a pomôcť sa zorientovať v kosačkách na slovenskom trhu.

Elektrickú alebo benzínovú?

Toto je základná otázka pri voľbe kosačky. Dôležité je si uvedomiť, že elektrické kosačky sú ekologickejšie, tichšie (môžeme kosiť aj keď sused práve vo svojej záhrade griluje), s minimálnou údržbou. Na druhej strane, dosť podstatným záporným bodom je práve prívodný elektrický kábel, ktorý obmedzuje obsluhu pri kosení a manévrovaní s kosačkou. Znižuje sa tak aj možnosť využitia pri väčších trávnikoch a hlavne na miestach, kde nie je v dosahu elektrická zásuvka.

Naopak pri benzínových kosačkách si daň za „slobodu" pohybu zaplatíme pri údržbe. Netreba sa ale hneď zľaknúť, predsezónny servis a príprava na sezónu sa pohybuje od 5 do 15 €. Spočíva hlavne vo výmene oleja, vyčistení, prípadne výmeny sviečky a vyčistení vzduchového filtra. Takúto jednoduchú údržbu zvládne aj menej zručný majster bez akýchkoľvek problémov. Nesmieme ale zabúdať na recykláciu starého oleja. Dobrý servis toto všetko urobí za Vás na počkanie.

V predajniach nájdeme kosačky s rôznou výbavou a ponúkaným komfortom. Často skloňovaným slovom je pohon kosačiek. Je to veľká pomoc najmä pri väčších a ťažších kosačkách a keď si k tomu predstavíme váhu napríklad 60 l koša plného pokosenej trávy, tak potom pohon (najmä pri väčších plochách) jednoznačne doporučujeme. Pohon môže mať stálu jednu rýchlosť, alebo viac rýchlostí, najčastejšie 3.

Možnosťou nastavenia výšky kosenia disponujú tak elektrické ako aj benzínové kosačky. Pri menších elektrických kosačkách je najčastejšie treba prestaviť každé koleso zvlášť spôsobom vykrútenia a opätovného nakrútenia do požadovanej výšky. Pri väčších elektrických kosačkách a pri benzínových kosačkách by malo byť centrálne nastavovanie výšky samozrejmosťou. Centrálne nastavenie je ovládané jednou páčkou najčastejšie na zadnom kolieske, kde jedným ťahom hore zdvíhame kosačku a ťahom dolu spúšťame kosačku na nižšie kosenie.

Rukoväť kosačky sa dá sklopiť pre ľahšie prevážanie prípadne skladovanie kosačky. Určite by sme volili rukoväte s rýchloupínacími skrutkami. Ušetrí Vám to čas, nehovoriac o nepríjemnostiach spôsobených prípadnou stratou klasických plastových upínadiel. Kosačky disponujú aj možnosťou nastavenia výšky rukoväte. Niekoľkými úkonmi je možné nastaviť rukoväť na požadovanú telesnú výšku používateľa.

Ak už máme jasno, či chceme kosačku elektrickú, benzínovú s pohonom, alebo bez pohonu, ďalším krokom pri výbere by mali byť samotné parametre kosačky. Vo všeobecnosti platí, čím väčšia kosačka, tým väčší zberný kôš, šírka noža – záber, a v neposlednom rade aj hmotnosť.

Pomaly sa dostávame k posledným bodom, čo do výberu kosačky, nie však zanedbateľným. Šasi elektrických kosačiek je buď z ocele alebo z plastu – hlavne pri menších elektrických kosačkách. Benzínové kosačky sú postavené na oceľovom šasi, väčšie, profesionálne na hliníkovom šasi.

Masívny hliníkový skelet je odolný proti poveternostným vplyvom a korózii, ktorý nehrdzavie ani pri poškodení uletujúcimi kameňmi.

Zaujímavosťou môže byť aj uloženie kolies. Najčastejšie sú dva spôsoby: klzné ložisko alebo guličkové ložisko. Odporúčame, hlavne pri väčších a ťažších kosačkách zvoliť guličkové uloženie kolies.

Benzínové kosačky sú najčastejšie dodávané s motorom B&S, v menšej miere sa objavujú motory Honda. Ak sa rozhodnete pre motor z uvedených značiek, určite nič nepokazíte.

Výrobcovia kosačiek mysleli aj na úplných „fajnšmekrov", ale nie len to. Pre väčšie pohodlie a komfort ponúkajú samozrejme za vyššiu sumu aj kosačky s elektrickým štartovaním. Kosačka má vlastnú batériu uloženú v zadnej časti za motorom a kľúčom je možné naštartovať kosačku tak ako traktor alebo auto. Pri vybitej batérke je možné motor naštartovať štartovacím lankom ako pri ostatných benzínových kosačkách.

Kosačku je možné využiť aj na mulčovanie. Vložením sériovo dodávaného mulčovacieho klinu (nie pri všetkých značkách a typoch) pri pravidelnom kosení je kosačka vhodná aj na mulčovacie kosenie. Nôž

trávu viacnásobne poseká a tá sa potom privádza na trávnik ako prírodné hnojivo. Pri tomto procese sa zberné vrecko nepoužíva, mulčovací klin je vložený v zbernom tuneli na trávu.

Spoločným bodom pri údržbe či už elektrickej alebo benzínovej kosačky je žací nôž. Ten je dobré raz za čas naostriť v autorizovanom servise. Podstatou je nielen dobre naostrený nôž, ale aj vyváženie noža. Nôž sa totiž musí naostriť a vyvážiť pomocou špeciálneho vyvažovacieho prípravku, aby sa na minimum obmedzili vibrácie noža a predišli sme tak ďalšiemu servisu našej kosačky.

Pri čistení kosačky treba dať pozor, aby bol prívodný elektrický kábel odpojený od kosačky. Benzínové kosačky nakláňame na zadnú časť, teda na rukoväť kosačky.

Akú si teda vybrať? Veríme, že Vám naše rady budú prospešné, vždy je ale dôležité pamätať na to, že je to len stroj, ktorý sa môže pokaziť. Preto odporúčame pri výbere značky myslieť aj na servis a dostupnosť náhradných dielov u daného výrobcu.